

Instrucciones para el servicio de remesas de metálico / Banco de España.

Madrid : Banco de España, 1880.

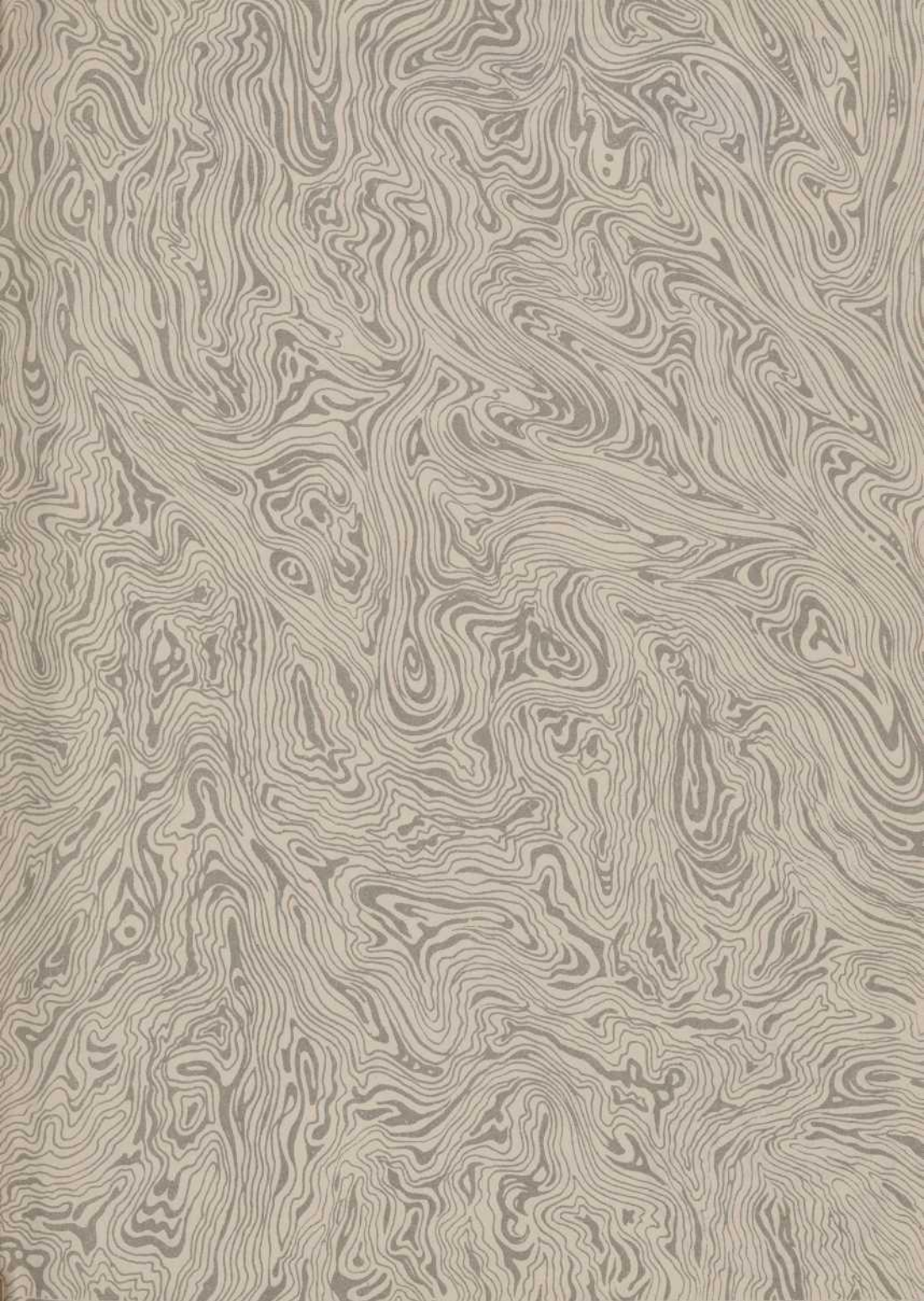
Signatura: D-04066

La obra reproducida forma parte de la colección de la Biblioteca del Banco de España y ha sido escaneada dentro de su proyecto de digitalización

<http://www.bde.es/bde/es/secciones/servicios/Profesionales/Biblioteca/Biblioteca.html>

Aviso legal

Se permite la utilización total o parcial de esta copia digital para fines sin ánimo de lucro siempre y cuando se cite la fuente



BANCODE ESPAÑA
Eurosisistema

BIBLIOTECA



1 100008 264356

D-4066





Banco de España.

Reservaciones

Para el servicio de

Empréstitos de metálico.

MADRID
1880

Instrucciones

para el servicio de remesas de metálico de unos a otras Cajas del Banco de España.

I Operaciones preliminares



Dispuesta por la superioridad una remesa de fondos, el Cajero de efectivo del Banco Central, o el de la Sucursal que corresponda, designará el Cobrador o Cobradores que deban encargarse de dicha remesa y el Celador o Celadores que hayan de acompañar a aquellos, según el turno que los referidos Cajeros llevarán tanto de unos como de otros.

El principal encargado de la conducta, si es de Madrid, después de recibir las órdenes superiores, se presentará en los negociados de Correspondencia y de Administración

de la Secretaría, los que le enterarán de las intenciones, particulares a la expedición y del itinerario que deba llevar. Asimismo le proveerán de los documentos impresos que oportunamente ha de llenar y remitir en desempeño de su cargo, y de la orden, para percibir de la Caja la suma necesaria con destino a los gastos que origine la expedición. En las Sucursales serán los Directores los que dispongan todos estos preparativos.

Envases

Para las remesas que se verifiquen desde la Caja Central, a cualquier punto de la Península, el encargado de los gastos de Administración, facilitará al Conductor, previo pedido del Cajero de efectivo, los cajones, sacos y demás efectos que fueren precisos para el envase de los fondos. El importe de estos efectos será comprendido en las cuentas de gastos de la remesa, cuya partida se justificará con los correspondientes recibos. Las Sucursales ó Comisionados de donde salgan las remesas, mandarán construir y pagarán el suficiente número de cajas fuertes con abrazaderas de hierro, para envasar el metálico, procurando la mayor eco-

nomia. El coste de las referidas Cajas, será satisfecho por el Cobrador contra el correspondiente recibo, visado por el Director ó Comisionado, que servirá de justificante en cuentas.

Recibo de los
fondos.

El Cobrador se hará cargo del metálico que se le entregue, empleando el tiempo absolutamente necesario en su recuento, y procederá después á envasarle en las cajas antes mencionadas, precitándolas y sellándolas en dos cerramientos ó uniones con el del Banco en lacte.

Ultimada la entrega del metálico, el Cobrador firmará el recibo al pie de la orden dada al efecto, si lo recibe de la Caja Central, y si procede de alguna Sucursal ó Comisionado expedirá, por duplicado, recibo de la cantidad que se le haya entregado, expresando la clase de moneda, y remitirá después al Banco la carta aviso modelo n.º 3.

La Sucursal ó Comisionado emitirá de remitir asimismo al Banco, por el correo del mismo día en que salga la remesa, uno de los ejemplares del recibo

antes mencionado.

Avisos al
Banco.

El encargado de la remesa, participará al Banco el día y hora en que sale con los fondos y el punto á donde se dirige, desde el cual y en el momento de su llegada, recibirá y firmará el impreso n.º 2, que dirigirá al Banco sin perjuicio de dar noticias un día si y otro no, de cuanto le ocurra.

En caso de enfermedad u otro accidente que pudiera ocurrir al Cobrador encargado de la remesa y a falta de otro que le hubiere acompañado, el Celador se hará cargo de aquella, avisando la ocurrencia en el acto por telégrafo, y a falta de este, por el medio mas breve posible, a fin de que el Banco pueda ordenar lo que crea mas conveniente.

Los Cobradores que trasladan fondos de la Caja Central, darán aviso por telégrafo al Banco en el momento que lleguen á su destino.

II Transporte de los fondos por los ferro-carriles.

Art. 1.º de los fondos

Al predecesor el Cobrador, provisto

del sello de lacte en la estacion del fectocartil con la correspondiente anticipacion a la hora de salida del tren para facturar el metálico, lo verificará con doble factura modelo nº 3, firmadas por el Cajero de efectivo del Banco Central, del Director de la Guantol o Comisionado segun proceda, y expresivas del exacto importe de la remesa, clasificado por especies; número de Cajas de que se componga; punto de destino; estaciones en que debe detenerse y correspondientes y nombres del conductor o conductores encargados de la remesa.

Las expresadas facturas irán selladas con el del Banco Central, Guantol o Comision que verifique la remesa de los fondos.

Los Jefes de estacion, firmarán y sellarán una de estas facturas, devolviéndola al Cobrador encargado de la remesa. Estas facturas no exoneran la formacion y firma que, por la Compañia del fectocartil, pueda exigirse al conductor de la remesa, de la declaracion de ex-

pedicion duplicada, estampando tambien en ella con lacre el sello mismo con que van precintadas las Cajas.

Tarifas ajustadas.

Con presencia de las tarifas unidas á estas instrucciones y con anterioridad al acto de facturar, hará el Cobrador la cuenta del coste del transporte del metálico, á fin de salvar en tiempo oportuno cualquier equivocacion en que pudiesen incurrir los empleados de las Compañías.

Pago del transporte.

El conductor de la remesa abonará, en el acto de presentar la expedicion el importe del transporte hasta el punto de su destino, y solo hasta el de la reexpedicion caso de que ésta hubiere de tener lugar. Si la remesa se facturase directamente á Madrid, sin detencion en ningun estacion intermedia, podrá consignarse por este punto el pago del repetido transporte.

De la misma satisfecia, el Cobrador exigirá el correspondiente recibo por su consignacion, pues de no hacerlo así no le será abonada en cuenta. Tampoco le serán de abono las cantidades que sa-

tiófaga de más, sin haber puesto de manifiesto las tarifas, y demostrado la inexactitud ó improcedencia de la exacción.

Reexpediciones.

Si una expedición hubiere de detenerse en un punto, haciéndose luego reexpedición de ella á otro punto de la línea, bien como definitivo, bien como intermedio, bastará para que sea admitida por las estaciones donde haya de hacerse la reexpedición, que el conductor de la remesa presente el recibo del pago del transporte desde la estación remitente anterior, y la factura que en su poder conservará firmada y sellada por el Jefe de la Estación que primitivamente expidió.

Agrupación de remesas.

Si en una estación se reúnen varias remesas de valores, se observarán para cada una de ellas, los requisitos exigidos para cada expedición; pero en este caso, se sumará el importe de las facturas y esta suma formará una sola expedición para cada destino definitivo ó intermedio.

Transporte de los Conductores y de las escoltas.

Las remesas se verificarán

siempre en trenes de viageros, segun lo convenido con las Empresas, y acompañadas de los conductores que se expresarán en las facturas expedidas por el Banco ó uno de sus Dependencias de los cuales, uno ó dos de ellos, previa presentacion del talon y de la factura de expedicion, viajarán gratuitamente en carruages de 2ª clase. Viajará gratis tambien la escolta que custodie la remesa, pero lo efectuará en el furgon mismo en que sean transportados los fondos y sin perjuicio de satisfacer el impuesto que sobre los billetes tenga establecido el Gobierno.

Entregas de las

Unmediatamente de haber llega-

remesas por las de la remesa a la Estacion definitiva, de estaciones y custodiara por el Conductor encargado de ella toda de las ex- ó por persona competentemente autorizada, previas en previos los requisitos y formalidades que las mismas. Las Companias exijan. Cuando esto no sea posible se conservarán en los locales de aquellas custodiadas por la escolta.

Carga y descarga.

La carga y descarga de las Auxilio por las expediciones de fura, por los Agentes de la Agencias de la com-Compania, los cuales estan obligados a pania.

ejercer la mayor vigilancia para la seguridad de los caudales, desde que sean recibidos en las Estaciones, hasta su entrega á los conductores, prestandoles, por último, cuantos auxilios necesiten para la custodia de los fondos.

Los Agentes de la Compañía cuidarán también de colocar las cajas en furgones sólidos y bien acondicionados, y de que no sufran deterioro en la carga y descarga.

Casos excepcionales.

En los casos extraordinarios en que se alterase ó viese amenazado el orden público, y en que á juicio del Comisionado ó Conductores del Banco y del Jefe de Estacion, ó de la Autoridad local, en caso de desacuerdo entre éste y aquellos, negiere efectuar la remesa, faltando tiempo para llenar todos los requisitos y formalidades antes prescritas, se recibirán y trasportarán los fondos; pero la Compañía con el fin de que no sufran el menor perjuicio sus intereses, podrá exigir las seguridades que crea

convenientes en la Estacion de destino.

III. Transporte de fondos por carreteras.

Los Cobradores efectuarán los ajustes de los carros, galeas ó demas medio de transporte, siempre que no lo hubiesen verificado previamente el Banco. Enidrán especialmente de hacerlos con la mayor economía posible, tomando al efecto noticia de los precios corrientes en cada punto, consultando si es preferible contratar por peso ó por carruage alzado, segun la importancia de la condueta, y adoptando por fin todas las disposiciones que puedan conducir al objeto.

Para estos transportes se observarán, por los que á ellos respecta, las prevenciones hechas para los que se verifican por ferreo-carriil.

IV. Formacion y aprobacion de cuentas de gastos.

Las cuentas de gastos de for-

marán ongetándose en un todo al modelo n.º 4 que se une á esta instrucion, teniendo el Cobrador presente las siguientes prevenciones particulares.

1.ª Rellará con exactitud el dato relativo al itinerario que se estampará en el modelo citado, expresando no solo los puntos en que tomen ó dejen fondo, sino tambien los en que se celebren las escoltas.

Al efecto el Cobrador deberá tomar las notas necesarias durante el viage.

2.ª Las partidas que se estampen en la cuenta, se justificarán con los recibos y demas comprobantes, á excepcion de las que, por su naturaleza, no haya sido posible proveer de aquellos.

No serán de abono en cuenta las partidas que no tengan comprobante, ni tampoco el precio de billetes del ferrocarril en los casos que no correspondan pagarse, á menos que, á pesar de las observaciones que el Cobrador deberá hacer, se obtinasen los Jefes de Estacion en obli-

gar al Cobrador al pago, en cuyo caso exigirá y presentará recibo para reclamar en su día.

3.^a Acompañará también á dichas cuentas una nota del port menor de los gastos que se comprendan bajo el epígrafe de "Indeterminado," cuidando de economizar los relativos á gratificaciones ó agasajos á mozos ó dependientes, por carga descarga u otros servicios.

4.^a Por el concepto de dietas se cargará en cuenta lo que corresponda al encargado de la remesa al respecto de dietas por día y para cada uno de los Ayudantes cualquiera que sea su número y empleo.

Aprobación de Las cuentas se presentarán las cuentas en la Secretaría del Banco, haciéndolo directa y personalmente los empleados de Madrid y los de las Sucursales, por conducto de uno respectivo Directores, unos y otros, dentro del plazo de ocho días á contar desde el en que se terminó el servicio. Una vez registrada en el negociado

Administracion, pasarán á informe de la Intervencion, con el cual, y el de la Secretaria, se someterán á la aprobacion superior.

V. Escolta para la custodia de los caudales.

Las conductas serán cuotidianas por fuerza del ejército, Guardia Civil, ó de otro instituto, segun lo exija el servicio y convenga á la mayor seguridad de aquellos.

Escoltas de Guardia Civil. Las escoltas de Guardia Civil tienen derecho cuando acompañan los remesas al plus de 5 pesetas por dia completo los Oficiales, y de Pesetas 2'50 los demas individuos cuando dichas remesas se verifiquen por ferro-carriil; en la inteligencia de que la fuerza no ha de ser relevada hasta llegar al punto de su destino con arreglo á lo prevenido en circular de 19 de Setiembre de 1872, ni devengará mas plusos que por los dias que emplee en escoltar los fondos.

Los Cobradores ó encargados de las cemesas, satisfarán á las empresas del ferro-carril, que no tengan concedido en absoluto pasaje gratis á la fuerza del instituto, el importe del medio billete de 2^a para los Oficiales, y de 3^a para las demás clases cuando regresen de un cometido, si la escolta excediere del número de individuos que aquellas tienen señalado para la concesión del pasaje gratuito.

Cuando las cemesas de can-
dales se efectúen por tránsito y no pue-
da elevarse la fuerza diariamente por
hallarse fuera de los puestos, tendrá é-
sta derecho al mismo plus detallado an-
teriormente y á que se le satisfaga el
pasaje de regreso, bien sea en diligencia
u otra clase de vehículo que hubiera, has-
ta el punto de salida, y por último se
abonará el plus que corresponda á los
días que haya de emplear la fuerza
en el regreso, caso de que por un even-
to imprevisto, no pudiese tener lugar

aquel por los medios de locomocion antes expresados.

Escoltas de Carabineros. Para las escoltas de Carabineros, netos regiran las mismas reglas establecidas para las de la Guardia Civil á excepcion de que si el regreso no fuese en ferreo-carritil, deberá satisfacerse el plus correspondiente á los dias que inviertan, calculándolos por los que hayan invertido acompañando la temesa.

Escoltas de fuerza del Jefeato. Cuando la fuerza de esta clase acompañe las temesas de fondos, devengará el plus de 5 pesetas los Oficiales ^{0.25} los sargentos; 0.75 los cabos y cornetas y 0.50 los soldados, desde el dia en que salen de su destino, hasta el en que regresan á aquel, ambos inclusive, y ademas el pasaje de vuelta en ferreo-carritil.

De las cantidades que se satisfagan á las escoltas, el Cobrador cuidará de recoger del Jefe de la misma los correspondientes recibos, en los cuales se expresará el número y clases de individuos que la compongan, cuerpo y compañía á que pertenescan.

Gastos de la

Si el Cobrador durante un via-
remesa duran- ge, hubiese tenido necesidad de disponer pa-
te el viage. ra gastos de alguna cantidad de la que
constituye la remesa, lo cual procurará
no onceda, lo participará á la dependen-
cia de destino á fin de que se espida ór-
den por la suma y clase de moneda que
haya extraído con dicho objeto, en la in-
teligencia de que las Cajas no admitirán
como metálico el recibo ó recibos que jus-
tifiqueen aquel gasto.

Previsiones

Tanto los Cobradores encargados
particulares de las remesas, como los Celadores que
acompañen á aquellos, procurarán desem-
peñar su cometido con la mayor activi-
dad y celo y vigilar con todo interés los
fondos entregados á su cuidado.

Madrid 22 Octubre 1880.

El Subgobernador del Banco de España,
José González Breto.

Modelos.

Conducta de

Recibido en este día en el punto de la fecha.

Oro....	En onzas de oro				
	En medios id				
	En centenos				
	En piezas de 25 pesetas				
	En id de 20 „				
	En id de 50 „				
Plata..	En id de 5 „				
	En ducos españoles				
	En napoleones				
	En plata menuda				
	En columnario				
	En francos				
	En				
	En				

_____ de _____ de 1888
El Cobrador,

Excmo. Sr. Gobernador del
Banco de España.

Madrid.

Conducta de

_____ de _____ de 588

Ha llegado a este punto sin novedad.

El Cobrador,

Excmo. Sr. Gobernador del
Banco de España.

Madrid.

de 18__

de

vivienda a jubilarse en la de

hasta la de

Luego se facturará de nuevo en la de

hasta la de

Factura de remesa de _____ cajas conteniendo
numerario para la Caja de efectivo del Banco de España, á cargo de

por importe de Pesetas

con destino á clasificada por especies, y con opción
á detenerse, y reexpedirse en los puntos que se expresarán:

En moneda de oro	Pesetas
En moneda de plata	"
En barras de oro	"
En barras de plata	"
En	"
En	"
Total	Pesetas

—ITINERARIO DE LA REMESA—

Saldrá de la estación de _____
y se devolverá en la de _____
Se facturará de nuevo en la de _____
para devolverse en la de _____
Volverá a facturarse en la de _____
hasta la de _____
Luego se facturará de nuevo en la de _____
hasta la de _____

21 de

de

1873

200 ANUNCIOS DE 1873

de las

de las

de las

de las

de las

de las

ASAMBLA DE LA

de las

CONDUCTA DE

Conductor

Ayudante

Puntos de procedencia de los fondos	Cantidades Pesetas.	Puntos de destino de los fondos	Cantidades Pesetas.

CUENTA DE LOS GASTOS OCASIONADOS.

PESETAS.

Locomoción.	Descripción	Puntos de procedencia	Puntos de destino	Cantidades	Pesetas.
Billetes de ferro-carreil 2.ª clase, de id. de id. de id. de id. de					
de diligencia de id. de id. de id. de					
Un carro de otro de					
Suma y sigue					

CONDUCTA DE

Conductor	Puntos de procedencia de los fondos	Cantidades de Pesetas.	Puntos de destino de los fondos.	Cantidades de Pesetas.
Ayudante				
Duración				
<p>RESÚMEN DE GASTOS.</p> <p>Importe de la cuenta Ptas</p> <p>Gratis al preal encargado "</p>				

[illegible]

Cuenta de los Gastos Ocasionados.		PESETAS.	
Billetes de ferrocarril 2 ^a clase, de	à	à	p ^o
id. de 1 ^a id. de	à	à	p ^o
id. de id. de	à	à	p ^o
id. de id. de	à	à	p ^o
id. de id. de	à	à	p ^o
id. de id. de	à	à	p ^o
id. de diligencia de	à	à	p ^o
id. de id. de	à	à	p ^o
id. de id. de	à	à	p ^o
Un carro de	à	à	p ^o
otro de	à	à	p ^o
Suma y sigue			

PESETAS.		
----------	--	--

Banco de España. Biblioteca

Summa affectio

[illegible]

Tarifas.

Lineas del Mediodia.

Madrid a Sevilla, Zaragoza, Alicante y Cartagena.

(Contrato celebrado con la Compañia en 7 Set^{re} 1845.)

Reales 0'45 por 1.000 reales y zona de 100 kilómetros.

1844

Linea de Madrid a Ciudad-Real y Badajoz y de Almorochon a las Minas de carbon de Belmez.

Contrato celebrado con la Compañia en 12 Febrero 1871.

Remesas que no lleguen a 500.000 reales - Por cada 5000 reales y zona indivisible de	
500 kilometros	0'75
Por cada 20.000 reales y zona completa de	
500 kilometros	6'40
Por cada fraccion de recocido de 50 kilόμε- tros indivisibles que haya de sacarse sobre el recocido de una ó mas zonas completas, cada 20.000 reales indivisibles	3'20
Remesas cuyo recocido total no llegue a 500 kilómetros pagarán como si los recociera, ó sea, por cada 20.000 reales indivisibles . . .	6'40

En el caso para la linea de
MADRID Y CIUDAD-REAL
Badajoz

Id. de 500.000 reales y mas...

Línea de los ferrocarriles andaluces de Sevilla
a Jerez y Cádiz y de Córdoba a Granada y Málaga.

Sin contrato.

Ulterior a Málaga y Omona.	94.	Hasta..... Reanuda de	400.000.	5.0000 0,5000	3.	id.	id.	id.
Sevilla a Jerez y Cádiz.	159.	Hasta..... Reanuda de	400.000	5.0000 0,5000.	3.	id.	id.	id.
Jerez a Sanlúcar de Barrameda y Bosconza.	26.	Hasta..... Reanuda de	400.000	5.0000 0,5000	3.	id.	id.	id.
Marchena a Écija.	44	Hasta..... Reanuda de	400.000	5.0000 0,5000	4.	id.	id.	id.

Linea de los ferrocarriles andaluces de Sevilla
á Jerez y Cadix y de Córdoba á Granada y Málaga.

Sin contrato.

Lineas	Kilometros regulados de cada linea	Por centenas de Reales vellon	Reales de percepcion por ton	Minimum de percepcion por ton	Unidad de percepcion
Córdoba a Malaga	193.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0075 0,0050	3.	Por cada 5000 reales y kil.
Bobadilla a Granada.	123.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0075 0,0050	3.	id. id. id.
Córdoba a Belmez.	72.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0075 0,0050	2.	id. id. id.
Ovina a La Hoya.	36.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0000 0,5000	4.	Por cada 5000 reales y kil.
Utrera a Moron y Osuna.	94.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0000 0,5000	3.	id. id. id.
Sevilla a Ferez y Cadix.	159.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0000 0,5000	3.	id. id. id.
Ferez a Sanlúcar de Barrameda y a Bonanza.	26.	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0000 0,5000	3.	id. id. id.
Marazzena a Ecija.	44	Hasta... } 400.000. Pasando de	0,0000 0,5000	4.	id. id. id.

Banco de España. Biblioteca

Con la C.^a en 25 Octubre 1870

De las
a las

Villalba.

Avila

Santander

Santander.

Bilbao...

Bilbao.

5	2'08	3'40	4'27	4'32	4'44
9	5'39	5'39	5'39	5'39	5'39
4	4'37	4'80	5'66	5'70	5'83
20	28'20	22'40	28'80	28'80	28'80
0	9'60	9'60	9'60	9'60	9'60
30	28'80	32	38'40	38'40	38'40
	0'58	0'08	2'20	2'27	2'40
"	5'76	5'59	5'42	5'40	5'39
"	2'34	2'77	3'62	3'68	3'79
	6'40	6'40	52'80	52'80	52'80
50	9'60	9'60	9'60	9'60	9'60
50	06	06	22'40	22'40	22'40

Lineas del Norte.
Madrid a Valencia, Santander, Bilbao e Gorn. Contrato celebrado con la C. en 25 Octubre 1870

De las Estaciones siguientes a las del frente, o vice-versa.		Madrid.															
		RS C.															
Villalba.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	0'38		Villalba.													
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	6'40															
Avila.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	0'54	0'76	Avila.													
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	0'60	6'40														
Medina del Campo.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	2 "	0'62	0'87	Medina del Campo.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	06 "	02'80	6'40													
Valladolid.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	2'42	2'05	0'29	Valladolid.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	06 "	06 "	0'60													
Venta de Baños.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	2'79	2'43	0'66	Venta de Baños.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	09'20	06 "	02'80													
Valencia.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	2'20	2'52	0'76	Valencia.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	09'20	09'20	02'80													
Burgos.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	3'63	3'25	2'50	Burgos.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	25'60	22'40	06 "													
Miranda de Ebro.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	4'53	4'25	3'39	Miranda de Ebro.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	32 "	28'80	22'40													
Vitoria.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	4'86	4'48	3'72	Vitoria.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	32 "	32 "	25'60													
Alauna.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	5'29	4'93	4'05	Alauna.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	35'20	32 "	28'80													
S. Sebastian.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	6'04	5'77	5'03	S. Sebastian.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	40'60	38'40	35'20													
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
Pasajes.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	6'04	5'77	5'03	Pasajes.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	40'60	38'40	35'20													
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
Gorn.	Remesas menores de 500.000 r. Por cada 1.000 r.	6'04	5'77	5'03	Gorn.												
	Id. de 500.000 r. o mas. Por cada 20.000 r.	40'60	38'40	35'20													
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
Santander.	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62			Santander.												
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
Bilbao.	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62			Bilbao.												
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															
	Id. de 10 millones o mas. Por cada 1.000 r.	0'62															

பொது	1991	9.85															
	1992	9.80															
	1993	9.85															
	1994	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	1995	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	1996	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
பொது	1997	9.85															
	1998	9.80															
	1999	9.85	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2000	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2001	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2002	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
பொது	2003	9.85															
	2004	9.80															
	2005	9.85	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2006	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2007	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2008	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
பொது	2009	9.85															
	2010	9.80															
	2011	9.85	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2012	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2013	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2014	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
பொது	2015	9.85															
	2016	9.80															
	2017	9.85	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2018	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2019	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
	2020	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80

பொது 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80 9.85 9.80

Eua.

Yote.

Pamplona.	Re				
Eafalla...	Re				
Villafraanca	Re				
Castejon...	Re				
Endela...	Re				
Casetas...	Re				
Zaragoza	Re				
Huesca...	Re				
Lecida...	Re 57 '60				
Manresa.	Re 30 3'20	5'25 5'60			
Sabadell.	8'03 2'40	5'65 52'80	" 44 6'40		
Barcelona	8'35 2'40	5'83 52'80	" 65 6'40	" 23 6'40	

Segun contrato...

gora.

Huesca.

Lecida.

Manresa.

Sabadell.

Barcelona.

Storte.

- Segun contrato.-

Línea de Medina del Campo á Salamanca.

(Contrato aprobado por la Compañía en 16 Mayo 1878)

Medina á Salamanca { Penes de 500.000 reales o mas. — R⁵ 640 por 20.000 y zona.
Do. de 500.000 „ abajo. — R⁵ 0'04 por 1.000 y kilómetro.

Línea de Medina del Campo a Zamora.

— Sin contrato. —

Medina a Zamora. — P^s 0'75 por 1.000 y zona.

Linea de Cartejon a Micauda. (segun contrato)

Cartejon

Logteño	Remesas menores de 500.000 r. ⁵ por cada 1.000 r. ⁵ 5/6 de 500.000 r. ⁵ o mas por cada 20.000 r. ⁵	5 " 6'40	Logteño.
Micauda.	Remesas menores de 500.000 r. ⁵ por cada 1.000 r. ⁵ 5/6 de 500.000 r. ⁵ o mas por cada 20.000 r. ⁵	2 " 9'60	Micauda.

Linea de Almona a Valencia y Tarragona.
 - Sin contrato. -

Almona.

La Encina	Hasta 400.000 r. ²	0'75.	La Encina.	5'50	Valencia.
	De 400.000 r. ² arriba	0'50			
Valencia	Hasta 400.000 r. ²	5'50	5 "	5'50	Castellon.
	De 400.000 r. ² arriba	5 "			
Castellon	Hasta 400.000 r. ²	5'50	5 "	5'50	Tarragona.
	De 400.000 r. ² arriba	5 "			
Tarragona	Hasta 400.000 r. ²	3'75	3 "	2'25	5'50
	De 400.000 r. ² arriba	2'50			

Cinca de Lérida à Reno y Carcagone.
~ Sin contrato. ~

Reales 0'75 por 1.000 y zona de 100 kilómetros.

Linea de Carragona a Barcelona y Francia.
 Contrato de 29 Febrero 1876.

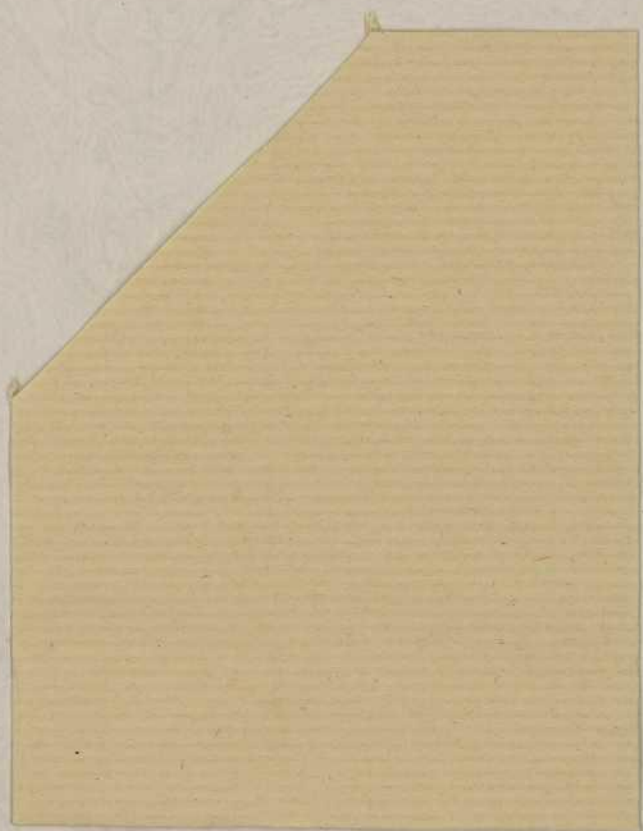
Cualquier accotado entre	Barcelona y Carragona Barcelona y Francia.	Métre de 2000 r ^s	De 2001 a 5000	Métre de 5000
		140 por mil	140 por mil	080 por mil

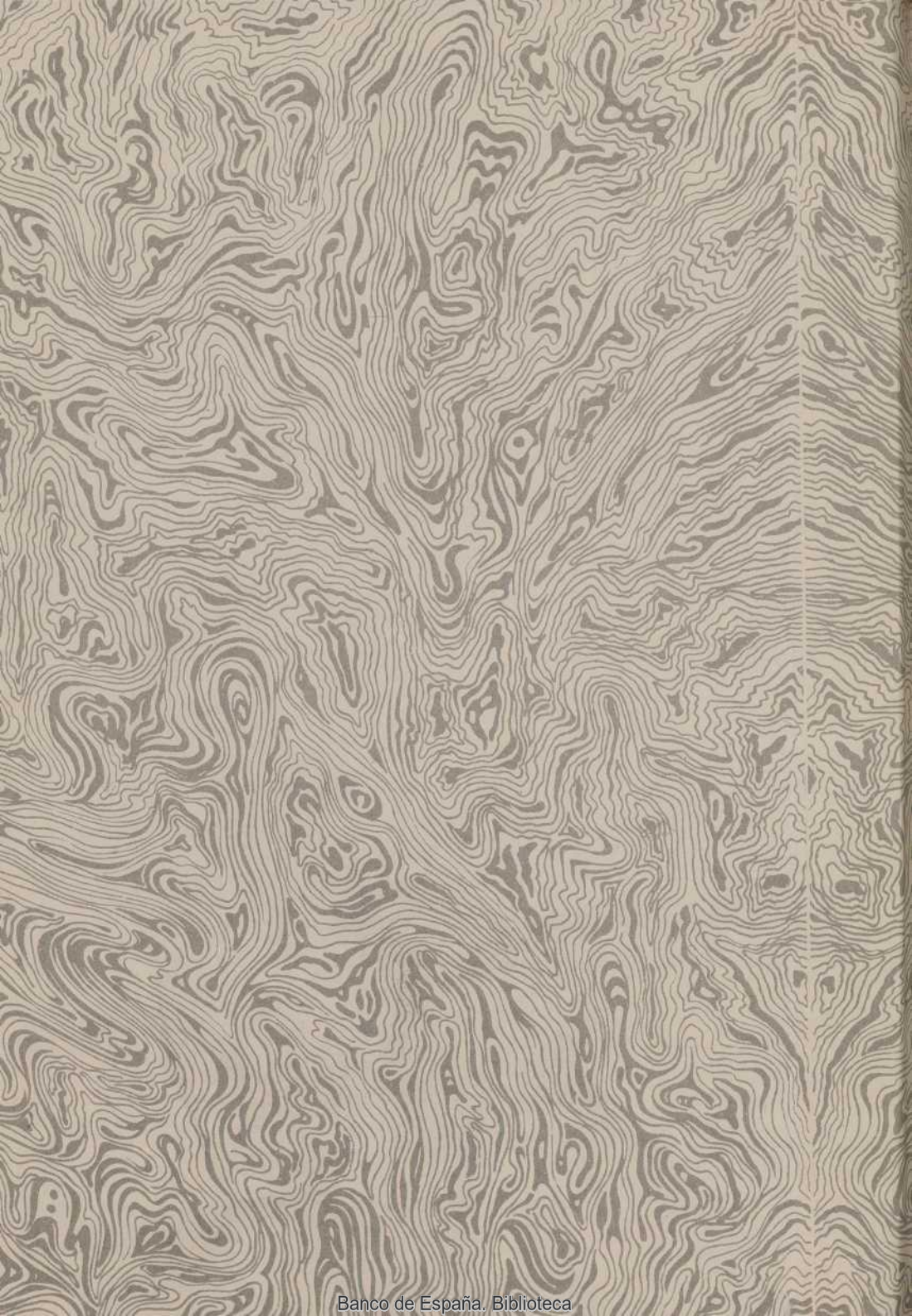
Palencia.

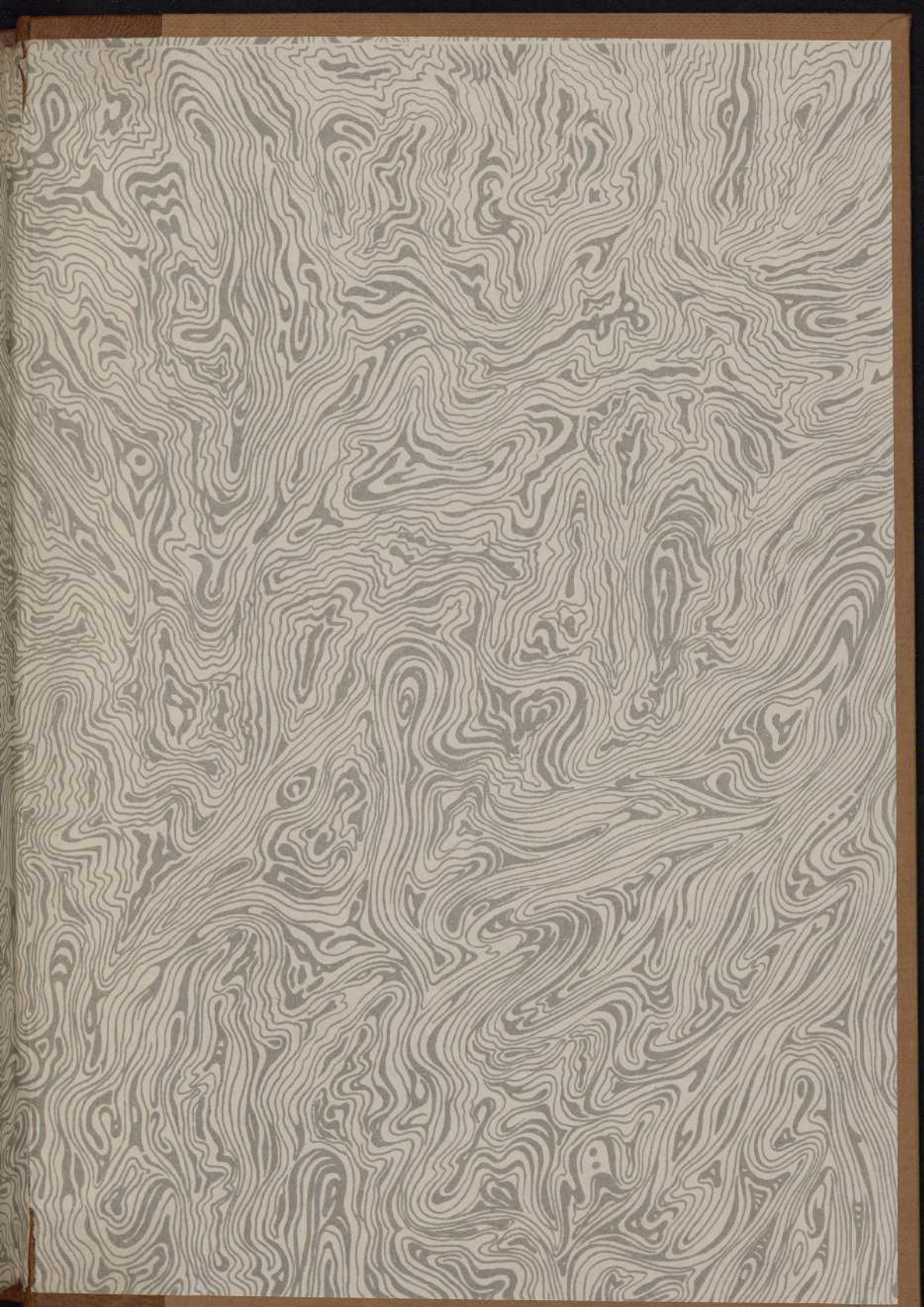
Segun contrato.
Empalme en Valencia.
o' 5 por mil.
has.
v de Gooon.

Banco de España. Biblioteca









España.